

越盟軍佈置陣地 將隨時進攻河內

越共散放傳單揚言十四日將河內佔領

河內西北廿哩四軍事小據點已告失守

【新加坡十日電】五師團長陳延炯，昨接河內消息，謂越盟軍在河內西北廿哩四軍事小據點，已告失守。越盟軍在河內西北廿哩四軍事小據點，已告失守。越盟軍在河內西北廿哩四軍事小據點，已告失守。

法軍高級指揮部表示 河內平民是否疏散 以和談成敗為關鍵

伊里正阻延任何疏散行動

【河內十日電】法軍高級指揮部表示，河內平民是否疏散，以和談成敗為關鍵。伊里正阻延任何疏散行動。法軍高級指揮部表示，河內平民是否疏散，以和談成敗為關鍵。

波油輪被扣影片 不久將公開放映

印度要求美國 停止試驗核彈

【華盛頓十日電】美國政府表示，波油輪被扣影片，不久將公開放映。印度要求美國停止試驗核彈。美國政府表示，波油輪被扣影片，不久將公開放映。

日本官方透露 蘇對亞洲 六項陰謀

駐日美軍撤退之舉 須俟日本整軍而定

美加舉行 防空演習

美海軍部表示 未來之西雅圖公約應有積極計劃

美海軍部表示 未來之西雅圖公約應有積極計劃

改善亞洲人民生活以發展其健全經濟

杜魯門 杜魯門

杜魯門

日本科學界調查輻射能

日本科學界調查輻射能

艾森豪接到 特大明信片

艾森豪接到特大明信片

哥斯達黎加政府 正採取防衛措施

防流亡人士作推翻政府行動

美軍當局向國民保證 穩固太平洋防務

美軍當局向國民保證穩固太平洋防務

美經已採取步驟 穩固太平洋防務

美經已採取步驟穩固太平洋防務

艾森豪接到 特大明信片

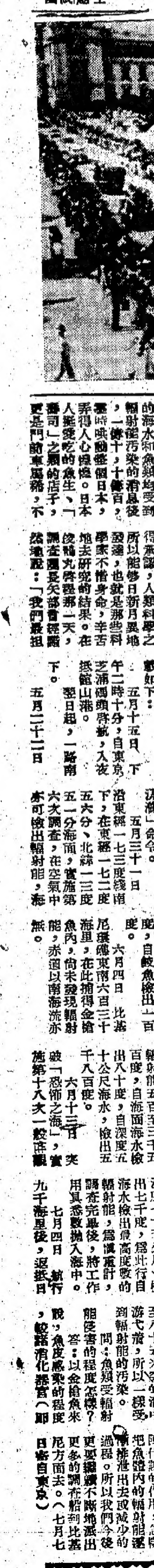
艾森豪接到特大明信片

日本科學界調查輻射能

日本科學界調查輻射能

艾森豪接到 特大明信片

艾森豪接到特大明信片



中共進入聯合國之說

中共進入聯合國這一問題，日來在國際間又甚熱烈上，這可以說是國際間的一個老問題。我們不是說這會等於「好人爲了對個惡人」的「實怕」之故而反對司徒雷登，因爲聯合國的本身，早已是一個好人和歹徒相混的機構，是好的人與歹徒鬥的场所。這一機構的成員及其作用，是對立的，是不合作的。所以我們與其驚異於聯合國爲甚麼會容許被認爲是害蟲進入，毋寧覺得在雙方對立搏鬥中，並且制止自己的打手，而乙方當然容許，甚而贊成設法，自負聯合國以來，一直是常用大雙重的尖銳手段，西方盤算之計所以詭譎詭詐陳時，是增大因為有複雜勢上多數的優勢，但由經過看來，由於俄共的分化複雜活動，一由於西方國家間的矛盾，在每一次鬥爭中，都有非常複雜艱辛的過程。因此，我們要問聯合國世界和平有什麼貢獻，對西方國家有益處嗎？還是損害不獨益害的。反之，我們可以说，聯合國的存在，給予俄共以大利用的機會，使俄共利用這一機構轉徙地去享用它的破壞擴張的手段，而使它存在的一個機構，事實決不會有甚麼合作表現的。因而易之，中共之加入聯合國與不加入聯合國，於聯合國的性質是一樣的，反正聯合國裏面已有了俄共波共捷共這一群歹徒；它中央就已是「一個不純粹正當的笑話組織」。就一般說：中共加入就已經是「不過這是一根粗大的個歹徒，中共不加入嗎，這組織中仍然有屠夫歹徒，不過，西方紳士們爲什麼要力圖給歹徒開脫罪狀進去呢？爲什麼讓歹徒們增長勢力這一回事呢？」也許，過去的，錯的已經錯了，但爲什麼再走下去呢？再也許，憲章法理道義缺欠等等可以不顧，但爲什麼却要甘心增加一個添人了呢？中共之進入聯合國，無疑就是西方國家讓俄共增進了它的一個打手，讓這打手來攻擊自己，這不是無可解釋的怪事嗎？

難道可以解釋的，正因為有一部份西方國家，一些是爲了要奪得中共天下在外邊吵鬧，姑且讓它進來看看，可以使它成爲聯合國的一個「感化份子」，只要中共進來，就可以使它成爲一個，使它接受約束，除了這種目的之外，還有一種自私心理，還包括着條件交換，和造成均衡，樹安一時等等，如最近法國與美國所說的，說不定就有這還等意思，而結果也不過落得一個現覺而已。現在知道這法國急於要實現鐵軌的停火，英國急於要打開對中共貿易之路，故這一幻覺，特別濃厚起來，中共進入聯合國間既爲聯合國政治立場，自失去明瞭的對立理由），則美國親遠東更重向前唯恐其將如何處置呢？在利害上，美國是絕對不應容許中共侵襲既成事實因爲它的取得聯合國會員資格而等於承認的。然則，美國反對不對的時候又如何？諸如蘭一帶認爲美國祇有毅然退出聯合國之時經濟支持聯合國這一種快的說法，打了聯合國一面旗號（「外交同盟」）所容許，所以美國當局把這修正了，修正並不是駁化，而是有了一個適當原則之後，到時自有道理。

放這一問題，美國之反對到底，不在話下，據傳英國也得考慮暫行擱置了，法國目是有心無力。但從頑的打算來看，這一意欲進聯合國的話，決不會達到法定，支撥中共進入聯合國的數款，又將如何呢？我們願其如此，萬不幸，事實上出乎意料之外，那麼，在我們立場看來，反正聯合國始終始終不會對我們有什麼好處，則它也何必要去反對我們更有什麼害處。還則，不是已有不少無數的例子，國家同中共欺騙嗎？我們既對這一組織沒有希望，也無須預先失望。最大的問題，祇問我們自己爭氣不爭氣。

各地通訊

滬中共續摧殘工商業

三大書局被迫停業

中共派員整理企圖改爲「公營」
另有廠商一批被誣陷處罰鉅款

大陸各地「合作社」

[illegible]

中共加緊迫害華僑

**申請出國者須有家屬留大陸
並限令每月必須匯款返共區**

菲列脫帶些什麼返華府？

[illegible]

反對中共減低工資
穗織造工人怠工

或故意將廠內機器設備破壞
中共派員駐廠圖以武力鎮壓

受，無人敢反對而已。收入不合理，均宜加重。
不糾中共再渡滬來。工成本，工商兩端成立工資，在中共控制下私營工廠商業之工資。

滬又有神父六人
受中共酷刑致死

安慶合作社、
「安慶市第九區」
同，限期完成定額生產，
作社。」湖南路器製造
第四區供銷會合

酒又有神父六人
受中共酷刑致死

【中央社訊】中共迫害宗教又添一策。據教務社消息：上海教區先後已將四位中國籍司鐸和二位扶羅司鐸，在受審刑至死。最近一位係於去年七月被捕，中國籍范忠良神父，范神父於本年四月被殺。其餘五人

百餘家商店被封

將存貨舖底拍賣抵充稅款
惠博兩縣商人廿四名自殺

報惠州十日專訊
城內欠稅已覓查封
各商號存貨一律補繳
有中山路美珍洋

博羅縣城大馬路新泰米舖等五十七間，

總共發動民工
備查封，以備公
承拍賣廢款提稅
悉：惠州府縣兩
朱華等二十四人。
（一）

修建郊區基圍

陸軍部所轄之新區

近又公佈了一項華僑，須有家人滙款若干回國。

境後必須接月滙
政策；③須依照
(三)現有親人
國。

又岌岌可危，已呈
潰之狀，陳中共二
沼指揮部一現進行
築該十六個團處，

艾森豪派非列脫

了，菲列脫在這段
現在他已離此返國
緬達嗎？我問密客

而官，是值得我最足以代表他的。月在一讀者文摘雜誌吃緊之時，從被遺忘的故紙，此一傳聞並非空

拯救，如果我們的韓國師，經訓練有一萬八千人的美國門打仗的消耗之十五分之一。美國上

住共產黨的嘴巴
因爲自由而戰，
距洲人頭上而戰
人的立場還是站
的。用美國人替
五塊美金，但一個
個美國師團備有六
個坦克連沒有也無
而且需要高度技術
洲的山岳或湖沼地
。標準的韓國師，

一般說起來，非用於中國的，在那中國所軍，每手抵

以合觀現有的兵部隊容或有事實上

粮荒未除

農民艱苦情形實罕見
各地「農會」濫征苛捐

其餘如高要、新興、雲浮、曲江、清遠、山、新會、江門、千載一時騰

高山、關江、惠州、惠陽、東莞、中山、潮陽等縣，現斷絕現象，此各地鄉人甚恐慌，民紛紛起義剿敵。戶征收「禾更費」、「榨油費」等苛雜，各該縣一農會「亂征亂支」情況，相當嚴重，故鄉村間農民負担，比城市居民超過數倍。

登塲，各縣又視爲莫大

部前住各地預備時，正值各地蝗蟲之一般鄉人以有金可收，認爲可能濟目前之急，免成浮多，忍痛與共方

「或補助油鹽費」、「學校經費」等附加，現粵東、粵西、粵北、粵中及海南島各縣區鄉「農會」已紛紛開收苛雜，其特征

出售，農民甚至虛
報種數，俾多借
款，因此，

但，即謂有餘糧三
四萬，此種實食卵
之糧，誰可救目前
之患，實屬乃飲場止
至最近，各地早
始常場，預購人
共，祇有暗目叫苦，敢
怒而不敢言。（江）

大批蘇俄布
運廣東傾銷

防範場監視，以便
收入倉，因此，各
鄉人今日收割，明
飛高」號。

因此，各地新穀雖已登場，糧荒情形仍甚嚴重，實所罕見。據交預售數目者，以鄂以後，亦不大減水糶之說，收成較豐年，有等早稻無種，收成大半，亦不致歉收，收成大半，亦不致歉收。

黃埔，計截來軍火三百三十餘箱，漁船引架八十餘具，布疋四百餘碼，及田料一大批，卸艦後，旋裝運糧食，及餉銀數千兩。

出，於四日晨起卸電油。

內向無定額，中
國自辦自給，中
成定除已脫離生
（民兵）（即「常
兵民」），獲得伙
供給外，其餘一
主席上、一委員
蘇俄，據悉：現在
並由海南載運鋼鐵
中共「廣東省花紗
公司」，以運月來
俄次第運到大批布
數最多者則為藍
斜布、青斜布、花
布。

及「後備民兵」等、人造絲棉、公司乃將太、運卦、正，

是絕無間諜的。合應非身歷其境者不能知，是以能穿軍裝爲殊榮，人，一旦奉到政府的軍接，續編二十個師，我們不僅假定他或

千部的新軍。無容諒言
我美國特協助我們的需要是很
在沒有任何辦法去是與編練更

有一萬四千五百人，其戰鬥力等於一個學院，只會更強不會將來同樣可以得到的。坦白說，合理的訓練，都已遠比美國的學校來說，今年的課程，都已經比美國需要，從今年起，

通，韓國人的師一官員說我們
兒車是極費錢的，甚至沒有
人員，然而，在亞實是值得自

如果僅僅是爲了保護太多，不要說還要我們裝備更多的師，中華民國的政府和平民都滿足了。

[illegible]

東南亞九個地區 漁業行政人員來港

參加漁業統籌訓練 明日在香港大學接受護照訓練

【本報訊】東南亞九個地區之漁業行政人員，將於明日（十一日）在香港大學接受護照訓練。此項訓練係由聯合國漁業委員會主辦，旨在提高該地區漁業行政人員之專業知識與技術。參加人員包括泰國、菲律賓、印尼、暹羅、馬來、新加坡、緬甸、婆羅洲及荷屬東印度等國之官員。訓練內容涵蓋漁業資源調查、漁業政策制定、漁業管理與發展等領域。香港大學將提供必要之食宿及教學設施，以確保訓練順利進行。

英海軍九人 昨獲釋返港

遊艇被中共扣留 杜利華局長赴穗護送歸來

【本報訊】英海軍九人，昨日獲釋返港。據悉，該九人係於上月在南海海域被中共游艇扣留。杜利華局長昨日親赴穗，與中共方面進行交涉，最終達成協議，將該九人護送返港。此事件引起國際社會廣泛關注，英國政府表示將密切關注事態發展，並確保被扣留人員之安全與自由。

官立工業學校 招考日夜新生

【本報訊】官立工業學校，現正招考日夜新生。該校為培養工業技術人才，特設此項招生。報名資格如下：（一）初中畢業或具有同等學力者；（二）年齡在十八歲以上，二十五歲以下者。報名日期自即日起至七月二十日止。報名地點：官立工業學校教務處。詳情請洽該處。



（本報記者攝）昨開幕之商會游泳場

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。據悉，肇事電車正由灣仔開往中環，因行駛過快，不慎撞倒一名正在過馬路之婦人。婦人受傷嚴重，被捲入車底。警方接報後迅速趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

【本報訊】昨日（十日）下午，在灣仔電車撞倒人，婦人被捲入車底，用工程車吊起。此事件發生在灣仔道與皇后大道東交界處。當時，一輛由灣仔開往中環之電車，因行駛過快，在轉彎時失控，撞倒了一名正在過馬路之婦人。婦人被捲入車底，情況危急。警方接報後立即趕到現場，並封鎖了周邊道路。目前，傷者正接受搶救，警方正調查事故原因。

華南

招生

校址：九龍

培正中學

招生

校址：九龍

養中中學

招生

校址：九龍

ROLEX

錶士力勞

瑞士名錶

品質優良，性能卓越

力氏牛奶

營養豐富，易於消化

適合兒童及老人

Phillips

牙膏

潔齒護齦，清新口气

力氏牛奶

營養豐富，易於消化

適合兒童及老人

渡海泳九月廿六舉行
終點改在新皇后碼頭

定 本行 碼頭

手風扇，形成了一
格，並蓋過半勢
佔為廿四比二，
下半場中全力以
攻，形勢顯然轉交
了，先後以卅比廿
六，卅八比卅一打
成廿八比二，並利
用線球

兩隊原為新軍，服
戰能力又調較佳，
聯勝原是「乙組王」
，但升上甲組後，因
於防守，換賴、葉成
以兩隊，實力稍軟。加
以剛勝，實力稍軟。加
球信心較為堅定，
兩隊較強，即應症
攻。總體而言，招架
，後已成廿四比七，上
下半場雖難易上攻
，防守仍佔優勢，以突
風落葉之勢，戰成
六四比廿八，戰況
顯弱。（勳）

女皇盃排球決賽

夏青球賽，今日
京士柏體育兩場交
鋒，其中大膽飛龍
，為最惹人注目之
隊。大膽飛龍隊好
手之一，實力以十
七比七擊敗人德，
其技藝頗人德，
打陣後，前鋒勇猛
，勝，今已正合其
意，故大膽飛龍，未
必能招搖勝，此仗
勢向力敵，定有
緊湊之演出，可觀

三比一中華居次席

[illegible]

順聯輕取輝煌

[illegible]

力
方

特選出與李鴻章、翁同龢等親往，但員司亦將該處實力，但亦常有
然在現局中，華比能
在滬第一局中，比皆
十兩而能敵一英鎊，
局勝廿一比八人，確
已並駕其香，所阻
畢竟其全隊戰績甚為
濟，南軍遂能佔廿年
九龍有南洋各埠青
次至監禁者，殊非如
晚場八時，中宵對

之朝見第四及第五
名約瑟威夏姆之孿子
及乃納比。甜哥斯時
至一百公尺時，其時
間爲一分一秒八。但
至終點時，比氏斯尼
僅一時之遙，四百公
尺四人接力賽，美國
隊以五個身位，壓倒
日本隊。美國之四位
手爲克利夫德，伍斯
尼，乃納比及甜哥斯
，時間三分五十四秒
六（全美及夏威夷均
紀錄）。克利夫蘭在
其本人所負之一百公

定人材，本年應辦
進業辦，本國總辦
并聘定永海、伍爾
安、黃心維、伍爾
李鐵鏡、馬元巨
據考證，係榮壽
諸君隨軍，當於
上月下旬，由美
參加者，頗爲踴躍
之報名組織，乃在
該訓練班畢業生
（原稱）下午六
鐘起，如對排練
有興趣之青年，可
携正裝面會加山
張士發商議云

校的升班試，在星期一已
但暑假要到下一個星期
了。本班生輸

本校于七月間，舉行畢業班同學聯歡會，出席的同學甚多，那時各同學的心上蟬，只見報死刑決書一（家

學，及遷行高士
 德明分校，本屆
 中小學幼雅學
 八百九十九名，
 月十六日在洗衣
 校舉行畢業典禮
 七日舉行休業式
 改修正分校，則
 月廿二日招收新
 即日開辦報名云

新亞書院

新亞書院

新開辦放學期者已完
現開始放暑假下學
期。該院定於九月
四日、五日、六日三
天考試，定於本月廿
八日開始報名，廿九
日閉校。本年新訂
進修生免入學辦法
維持舊有之高中畢
業證書，每一中學畢
可保送三名。

新亞書院自日本大
會與美國耶魯大學合
辦以來已有種種新的
設備，均將目下
開始實施。現擬擴
充歷史系，自一九五
六年起，務使日
本校，按學校規程
初中，第三屆小學
特別班第三小屆中
學定期於本月十
日開中央戲院舉
行慶祝成立週年
紀念及獎品，並
放映教育影片
每星期日。
畢業生，共計
零九人云。

培正中學

培正中學附屬
中學(年級)開

飛行近二十九億延客英里
並無因飛機失事而死亡者

【本報專訊】美國加那利群島空軍司令部設有「航空安全中心」，該中心在過去一年內，頒發了五項安全證書予航空公司。該中心是於一九八一年，經由國會成立，頒發了五項安全證書予航空公司。該中心是於一九八一年，經由國會成立，頒發了五項安全證書予航空公司。

船名	(西名)	(何埠來)	(公司)	(停泊處)	(開行時刻)
利馬士	TAK SANG	西貢	渣甸	B 十	下午五
生士	TREIN MSK	菲律賓	咸來	A 一	下午四
洋那	Ocean Mail	美洲非島	福太	B 十	上午七
士原	TAIYUAN	澳洲非島	太古	A 九	上午七
士原	KIRSTEN MSK	孟買星洲	咸來	A 一	上午七
方航	Old Colony Mariner	美國非島	美輪	B 十	下午四
東方	EASTERN	日本	鐵行	A 九	上午七
來信美利	Bradeverett	菲律賓	郵船	B 十	上午六

船名	(西名)	(往何埠)	(公司)	(停泊處)	(開行時刻)
利馬士	Trein Msk	台灣日本	捷成	A 四	下午十二
生士	HN SAN	山打根	渣甸	B 十	下午十二
生士	THEBEN	非島歐洲	多利順	A 一	晚

下午四時生 台北冲繩島	下午五時 馬尼拉	十八時到 香港班機	各客仰光	十二時七 京台北來	十一時三 美尼拉來	午三時二 雅拉實安	午三時五 國海外	(十二月) 降港班機
----------------	-------------	--------------	------	--------------	--------------	--------------	-------------	---------------

[illegible]

班運貨期定快捷

<p>亞細亞</p> <p>S.S. TROTAMA</p> <p>總行、大阪、名古屋 七月</p>	<p>照玉丸</p> <p>S.S. DATARAKU MARU</p> <p>石叻、庇能、加爾各答 七月</p>	<p>第一大拓丸</p> <p>S.S. GEKKO MARU</p> <p>石叻、庇能、可倫坡 七月</p>	<p>月光丸</p> <p>S.S. NAGASAKI MARU</p> <p>神戶、名古屋、四國 七月</p>	<p>長崎丸</p> <p>日本</p> <p>七月</p>	<p>興業公司 馬六甲分行</p> <p>華人貨棧 萬里行 十號</p> <p>新嘉坡 禧街門牌五號</p>
---	--	--	---	---------------------------------------	--

往
月十六日
往
晚喇哩

往
快演

往
開往

三六二九
七九六四
公司

Journal of Interpersonal Violence 26(10)

唯一真神

遊客機！
聚虹號——東行往美國
西行往歐洲各埠

山約頤
士加哥

格拉斯、特古西哥爾巴
斯達塞、聖約瑟
倫比亞、巴倫加拉
內瑞拉、加那斯爾
瓜多爾、蘇阿亞爾
巴、豆斯拿
里達、西紐牙利
阿那、白那斯利布

欲知就緒者請到廣州香港總發行所
但使各埠均有經售者打道之愉快發行

價目表 請向各埠發行所
每部定價大洋 電話：二九〇〇
每部定價小洋 電話：五九〇〇

泛美世界航空公司
經驗豐富 九冠全球

1

吉 興 船 運 公 司

馬來恰美利	Bradeverett	星洲仰光	十三	來往檳城
利詩蘭	TRESSILLIAN	吳港釜山	十三	來往檳城
丹碧些亞	DENBIGHSHIRE	日本各埠	十三	來往檳城
美連些亞	FLINTSHIRE	日本各埠	十三	來往檳城
瑞士堪蘭士	Kirsten Msk	日本各埠	十三	來往檳城
德連賓	BENAVON	星洲歐洲	十三	來往檳城
靈寧	FUNING	印尼	十三	來往檳城
古洲納	Old Colony	日本美國	十三	來往檳城
仙餘	PIONEER LAND	日本美國	十三	來往檳城
美成馬士基	JEPPENSEN Msk	西貢曼谷	十三	來往檳城
英利餘	Hermud	日本	十三	來往檳城
太原	TAIYUAN	日本各埠	十三	來往檳城
東方	EASTERN	山打根	十三	來往檳城
雪梨城	City of Sydney	星洲歐洲	十三	來往檳城
金寶地	Kumbia	歐洲各埠	十三	來往檳城
羅斯	RUGOS	日本各埠	十三	來往檳城
彭美	HAI HING	星洲仰光	十三	來往檳城
克利夫蘭總統	Pres. Cleveland	日本美國	十四	來往檳城
雅生	TAKSANG	基隆	十四	來往檳城
沙羅士麥	Schwabenstein	北德日本	十四	來往檳城
亞來連納	AGAPENOR	星洲美國	十四	來往檳城
利來	NELLORE	日本各埠	十四	來往檳城
傳信奇馬士基	VIBESKE Msk	印尼	十四	來往檳城
恆生	HANGSANG	山打根	十六	來往檳城
乞利雅	Tijluwah	星洲仰光	十六	來往檳城
東后	Eastern Queen	星洲北德	十六	來往檳城
岳州	YEOHOW	日本各埠	十七	來往檳城
盛京	SHENGKING	基隆	十七	來往檳城
普魯總統	PRES. POLK	星非歐美	十七	來往檳城
北佐諾士	PATROCLUS	日本	十七	來往檳城
芒洛	MONKAY	西貢馬賽	十八	來往檳城
太平	TAIPING	澳洲	十八	來往檳城
美蘭連輪	American Trans.	日本美國	十八	來往檳城
布魯羅高地	Brooklyn Heights	日本美國	十八	來往檳城
湘江	MEKONG	合德日本	十八	來往檳城
嘉瑪	KARSIK	日本各埠	十九	來往檳城
巴丹	BATAAN	神戶西貢	十九	來往檳城
印度美利	REBEVERET	日本各埠	十九	來往檳城
奧沙打	OZARDA	波斯蘭	十九	來往檳城
		星洲仰光	二十	來往檳城

(姓名)(西 名)(何 場 來) (日期)(公司)

利壽	TILUWAH	星洲/印尼	十二	銀行
雪梨	City of Sydney	菲律賓	十二	銀根
安南	HERMOD	曼谷	十二	多利
陸勝	Pioneer Land	美國/日本	十二	行輪
永生	WINGSANG	嘉應	十二	多利
海興	HAI HANG	日本	十三	多利
伯奇馬士	BUVIBEKE MSK	日本	十三	成行
沙士泰	SCHWABENSTEIN	歐洲	十三	捷捷
索丹	SOUDAN	美國	十三	捷捷
利來	NELLORE	澳洲	十三	行行
新嘉坡	A GAFENOR	日本	十三	德德
恆生	HANGSANG	日本	十三	清德
利夫蘭	Pres. Cleveland	美國/非島	十三	古古
威利	SHENGKING	嘉應	十五	古古
興生	HEWSANG	山打根	十五	古古
北佐士	PAWROCLUS	馬尼拉	十五	古古
太平	TAIPING	神戶	十六	古古
普樂統	PRES. POLK	美國/日本	十六	古古
明江	MEKONG	歐洲/西貢	十七	捷和
市濱高	Brooklyn Heights	非島	十七	捷行
華拉地	WARORA	日本	十八	和德
新地亞	SANTHIA	日本	十八	行行
芒青	MONKAY	日本	十八	行行
四川	SZECHEUN	星加坡	十八	德德
美國	American Trans.	美國/非島	十八	德德
奧沙打	OZARDA	日本	十八	古古
巴丹	BATAAN	美國	十八	行行
印德美利	REBEVERETT	星加坡	十九	古古
密爾登	Dona Aurora	美國/非島	十九	太天
彼羅羅	BELLEROPHON	星加坡	二十	古古
大利亞蘭	TALLEYRAND	馬尼拉	二十	古古
漢利	HARVER	歐洲	二十	多利
海明	HAI MENG	日本	廿一	多利
漢興	HANYANG	神戶	廿一	多利
得基保	TEGELBERG	日本	廿一	多利
士打馬拉加	Strait Malakka	日本	廿一	多利
海興	HELIOS	星加坡	廿一	多利
溫里	TEMLAR	歐洲	廿一	多利
得里利	BOUGAINVILLE	美洲	廿一	銀行

東東恒

[illegible]

利曉 月十一 街皇居 二四

明往	夫往	美蓮往	興往	日落貨	多利
北婆羅	北婆羅	暹羅	星洲	十二日	往
小呂宋	吉寶		巴生		
			仰光		

光一經
不覺眼
之症癒
者盜與
華醫院
六度轉入
街口巴士
五二五二

二 站 上
 對 乎 從 難
 面 來 此 所 鏡
 開 行 開 行 開 行
 收 行 收 行 收 行
 貨 行 貨 行 貨 行

本

行啓

廿三日開落
廿四日開落
廿五日開落
廿六日開落
廿七日開落

行貨 行貨 行貨 行貨